

СОГЛАСОВАНО
Начальник отдела образования
администрации Викуловского
муниципального района
Филиппова О.И.
«14» 03 2025 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник отдела по культуре,
спорту и молодежной политике
администрации Викуловского
муниципального района
Касаторова О.Н.
«14» 03 2025 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор автошколы ООО «Вира»
Н.А. Киремышев
«14» 03 2025 г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОП №2 МО МВД России
«Ишимский» майор полиции
Сердюков А.Н.
«14» 03 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор МАУ ДО «ВЦТ»
Т.Ю. Васильева
«14» 03 2025 г.
Приказ № 58 от «14» 03 2025 г.

ПОЛОЖЕНИЕ о районном конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо -2025»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ КОНКУРСА

1.1. Районный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2025» (далее-Конкурс) является лично-командным первенством среди учащихся общеобразовательных учреждений Викуловского района. Проводится МАУ ДО «Викуловский Центр творчества, совместно с ОП № 2 МОВД России «Ишимский», автошколой ООО «Вира».

1.2. Конкурс приурочен Году защитника Отечества и празднованию 80-летия Победы в Великой Отечественной войне.

1.3. Настоящее положение определяет цель, сроки и порядок проведения, состав участников, порядок подачи заявок на участие, программу проведения конкурса.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1. Цель Конкурса: воспитание законопослушных участников дорожного Движения и профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

2.2. Задачами Конкурса:

- формировать культуру здорового и безопасного образа жизни;
- совершенствовать работу по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей и подростков;
- закрепить знания правил дорожного движения;
- вовлечь детей и подростков в отряды юных инспекторов движения;
- привлечь к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

3. УСЛОВИЯ КОНКУРСА

3.1. К участию в Конкурсе допускаются дети, которым на момент проведения исполнилось 10-12 лет (2013 – 2015 года рождения). Состав команды – 4 человека (2 мальчика, 2 девочки). Если команда представлена не в полном составе, то члены команды могут участвовать в личном зачёте.

3.2. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляется оргкомитетом, в состав которого входят:

А.Н. Сердюков – Начальник ОП № 2 МО МВД России «Ишимский», майор полиции – председатель оргкомитета;

И.А. Боровенко - Старший инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения отдела Госавтоинспекции МО МВД России «Ишимский» младший лейтенант полиции;

А.А. Зыков– государственный инспектор ОГИБДД МО МВД России «Ишимский», старший лейтенант полиции;

О.Н. Касторнова – начальник отдела по культуре, спорту и молодёжной политике администрации Викуловского муниципального района;

А.Ю. Горбунова – специалист отдела образования администрации Викуловского муниципального района;

И.Н. Щитова – педагог дополнительного образования МАУ ДО «Викуловского Центра творчества», руководитель районного отряда ЮИД «Детская Патрульная Служба»;

В.Ю. Карамышев– директор автошколы ООО«Вира» -главный судья.

3.3. Проведение Конкурса и подведение итогов возлагается на судейскую коллегию, утверждаемую оргкомитетом (Приложение № 1).

3.4. Сбор участников Конкурса **«26» апреля 2025 г. в 9 ч. 00 мин.** Начало проведения Конкурса **в 10 ч. 00 мин.**

3.5. Место проведения: МАУ ДО «Викуловский Центр творчества», с. Викулово ул.К. Маркса 30.

3.6. Место проведения: МАУ ДО «Викуловский Центр творчества», с. Викулово ул. К. Маркса 30.

3.7. Каждая команда при регистрации представляет следующие документы:

- копию приказа ОУ о возложении ответственности за детей;
- копию свидетельства о рождении участника;
- заверенную врачом заявку (Приложение 2) на участие в соревнованиях.

3.8. Отправляя согласие на обработку персональных данных (Приложение 3) и заявку на участие в Конкурсе, автор соглашается с условиями Конкурса, указанными в данном Положении, и дает согласие на обработку персональных данных и на публикацию фото и видео материалов.

3.9. Питание, транспортное обслуживание участников Конкурса до места проведения Конкурса и обратно осуществляется за счёт направляющей стороны.

4. ПРОГРАММА КОНКУРСА

Программа Конкурса состоит из практических и теоретических заданий, включающих в себя 3 состязания (станции) в лично-командном зачете и 2 - в командном зачете.

ЛИЧНО-КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО:

➤ **станция «Знатоки ПДД»** - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного результата;

Каждому участнику команды предлагается выполнить 20 заданий (вопросов), которые задаются и решаются в определенном программном режиме. Все вопросы высвечиваются на экране, участники дают ответы на специальных бланках.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1 – 5). 1-5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-ый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 6, 13, Приложение 1 ПДД. Время выполнения каждой задачи – 30 секунд.

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6). 6 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 4 и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7).

7 вопрос – на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках», должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 4 и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

- Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколёсах и аналогичных устройствах» (вопрос 8).

8 вопрос - на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей – пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколёса и аналогичные устройства на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником.

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения» (вопрос 9). 9 вопрос - на знание использования пешеходами световозвращающих элементов (далее – СВЭ). Задача будет предложена в виде иллюстрации с 4 (четырьмя) картинками, изображающие пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД. Время выполнения задачи – 30 секунд.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта» (вопросы 10-11). 10 и 11 вопросы – на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. 10 и 11 вопрос содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 5 и 22.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов» (вопросы 12 – 15).

12, 13, 14 15 вопросы – на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей – велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 0 до 14 и старше лет. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. 12-15 вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 24 и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет» (вопрос 16). 16 вопрос – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. 16 вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 24.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов» (вопрос 17). 17 вопрос – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее, и одного

транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель. Время выполнения задач по вопросам 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 – 1 минута.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» (вопросы 18 – 20). 18, 19, 20 вопросы - на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций – фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 18, 19 и 20 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки». Время выполнения задач в 18, 19, 20 вопросах – 30 секунд.

За каждое верно выполненное задание начисляется 1 балл. За нарушение дисциплины (разговоры друг с другом, подсказки, шпаргалки, споры с судьей и т.д.) списывается 3 штрафных балла с конкретного участника.

➤ **станция «Знание основ оказания первой доврачебной помощи»** - индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата.

Станция проводится в закрытом помещении, разделенном на две части: класс «Теория» и класс «Практика».

Задания для состязаний на указанной станции включает вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи и задания по их практическому применению. Одно теоретическое и одно практическое задание. Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам в каждом из трёх заданий:

1 задание – решение билета, состоящего из 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых - верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам: оказание первой доврачебной помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших. Время для выполнения первого задания фиксируется для каждого участника отдельно, но не более 10-ти минут.

2 задание – представляет собой одну задачу по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Время, отведенное для выполнения 2-го задания – не более 5-ти минут.

За каждый верный ответ в 1 задании начисляется 1 балл.

За невыполненную или неверно выполненную задачу во 2 задании начисляются следующие баллы:

- правильная последовательность действий при оказании первой помощи - 1 балл за каждое верное действие;

За нарушение дисциплины (разговоры друг с другом, подсказки, шпаргалки, споры с судьей и т.д.) списывается 3 штрафных балла с конкретного участника.

При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, показавшему наилучшее время при выполнении 1-го задания. При равенстве верно выполненных заданий и равенстве затраченного времени на решение 1-го задания, предпочтение отдается более юному участнику.

станция «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

Каждый участник команды проезжает на велосипеде небольшой участок с препятствиями. Станция содержит до 10 элементов фигурного вождения. За каждый не выполненный элемент фигурного вождения участник получает 30 секунд штрафного времени. За каждое ошибочное выполнение элементов фигурного вождения начисляется штрафное время (5сек.). Описание возможных ошибочных выполнений элементов фигурного вождения указано в приложении № 4. На финише участник выполняет остановку у стоп линии, судья останавливает время и фиксирует его секундомером. Чистое время прохождения станции суммируется с набранным штрафным временем. Победители определяются по сумме результатов на всех фигурах. При определении победителей первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции.

КОМАНДНОЕ ПЕРВЕНСТВО:

➤ **станция «Основы безопасности жизнедеятельности»** - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на четыре сектора:

1 сектор – специальный планшет с заданиями. Участникам необходимо дать алгоритм совершения маневра велосипедистом: обгон, поворот налево, разворот, последовательность действия велосипедиста при пересечении трамвайных путей. На решение данного задания дается 2 минуты (каждый верный ответ оценивается в 1 балл).

2 сектор – специальный планшет с заданиями «Безопасный путь домой», каждый участник команды на специальной схеме выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения

ошибки в первом секторе (начало пути) – участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

Штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится общий командный результат.

3 сектор – специальный планшет с заданиями «Мой друг – велосипед» и стол, на котором находятся материалы, необходимые для выполнения задания. Команда выполняет задание на знание устройства велосипеда. При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения - 1 минута. За каждый правильный ответ (выложенную правильно деталь) команда получает 1 балл. Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии конкурса.

Время выполнения задания на каждом планшете для каждой команды фиксируется отдельно. За нарушение дисциплины (шпаргалки, споры с судьей и т.д.) списывается 3 штрафных балла с команды.

При определении победителей учитывается количество полученных баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается команде, получившей наибольшее количество баллов в следующей последовательности 2,4,3,1. Если и эти действия не приводят к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее количество время для выполнения всех четырех заданий суммарно.

ТВОРЧЕСКИЙ КОНКУРС:

В творческом конкурсе команд «Вместе - за безопасность дорожного движения» – представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах является обязательным и оценивается отдельно.

Тема творческого конкурса: «80-летие Победы в Великой Отечественной войне»,

Выступление команды ЮИД, посвященное Победе в Великой Отечественной войне, продолжительностью не более 3 минут. Тема выступления должна отражать роль ГАИ в годы ВОВ.

Цель: патриотическое воспитание молодежи, память новых поколений к результатам ВОВ и великой Победы.

Выступление может проводиться с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Обязательное условие – создание и использование тематического слогана (девиза) и логотипа (эмблемы) в соответствии с заявленной темой. Допускается использование

дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (единая форма движения ЮИД России, образец размещен на сайте www.ЮИДРоссии.рф ; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, в том числе головных уборов, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

В случае превышения отведенного временного регламента жюри Конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий Конкурс оценивается по 10-бальной системе последующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива и новаторские подходы к пропаганде ПДД, качество сценария (содержание текста), оригинальность и креативными приемы подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффектвосприятия, внешний вид и др. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы. Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого Конкурса и передается в судейскую коллегию.

5. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

5.1. В конце соревнований главный судья утверждает решение судейской коллегии и проводит награждение победителей Конкурса.

Победителями становятся:

- 5 мальчиков и 5 девочек, занявшие первые пять мест по сумме баллов, полученных на 1,2,3 станциях Конкурса; при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1, 2, 3 (дипломы);

- 3 команды, показавшие наилучшие результаты по сумме баллов на 3 станции « Фигурное вождение велосипеда »;

- 3 команды, занявшие призовые места в творческом конкурсе;

- 3 команды, показавшие наилучшие результаты по сумме баллов на 1, 2, 4 станциях.

Победители в номинациях награждаются грамотами и дипломами 1,2,3 степени.

5.2. Команда, набравшая наибольшее количество призовых мест на станциях Конкурса, может представлять Викуловский муниципальный район на областном конкурсе Юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2025», в г.Тюмени.

5.3. Заявку необходимо подать до 20 апреля 2024 года в МАУ ДО «ВЦТ» с. Викулово, телефон для справок 8 (34557) -2-43-58, электронный адрес vikcentr@obl72.ru

Судейская коллегия оставляет за собой право вносить изменения в условия проведения соревнований.

**Состав судейской коллегии районного конкурса юных инспекторов
движения «Безопасное колесо -2025»:**

Наименование станции	Ф.И.О. судьи
Станция № 1 «Знатоки ПДД» Кабинет № 18	Карамышев Владимир Юльевич– главный судья
Станция № 2 «Знание основ оказания первой доврачебной помощи» Кабинет №4	Пучинина Наталья Владимировна Жукова Марина Александровна
Станция № 3 «Фигурное вождение велосипеда» Площадка	Александр Анатольевич Зыков Котлярова Надежда Анатольевна Маркова Нелли
Станция № 4 Основы безопасности жизнедеятельности» Кабинет № 6	Щитова Ирина Николаевна Заикина Наталья Валерьевна
Творческий конкурс Актный зал	Гаврилова Татьяна Александровна Васильева Татьяна Юрьевна Гаврелюк Анастасия Владимировна Боровенко Ирина Антоновна

Заявка на участие в районном конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо -2025»

Наименование учреждения

№	Ф.И.О.	Дата рождения	Место учёбы, класс	Свидетельство о рождении	Кем выдано, дата получения	Где проживает (фактический адрес проживания)	Допуск врача
1							

Руководитель команды (должность)_____

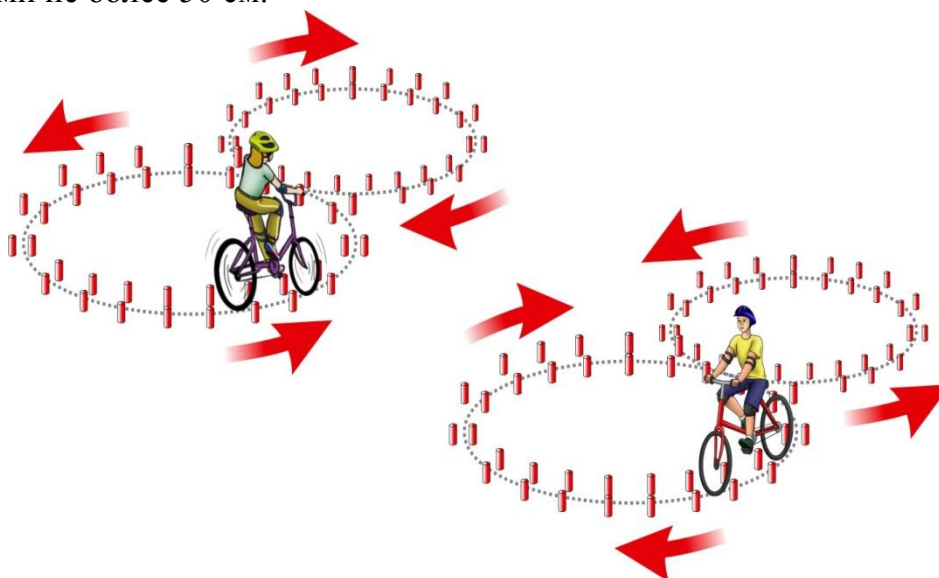
Директор школы _____

* В соответствии с Федеральным Законом №152-ФЗ «Участник» дает свое согласие МАУ ДО «Викуловский Центр творчества», адрес с.Викулово, ул. К.Маркса, д.30 на обработку информации, составляющей персональные данные.

Размеры элементов (препятствий), используемых на 3 станции «Фигурное вождение велосипеда» и таблицы штрафных баллов

Препятствие 1 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки».

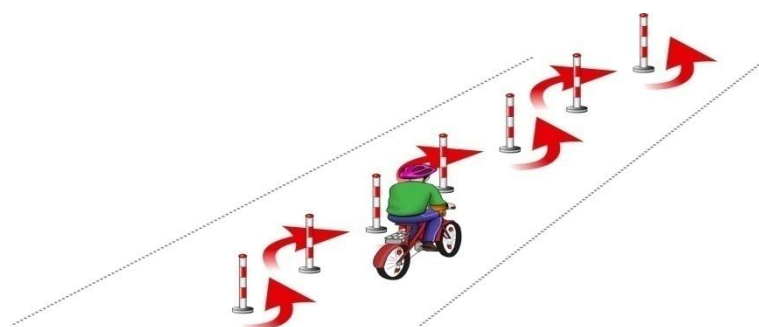
Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м., внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	5с.
	Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглю))	5с.
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	5с.
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	5с.

Препятствие 2 «Слалом».

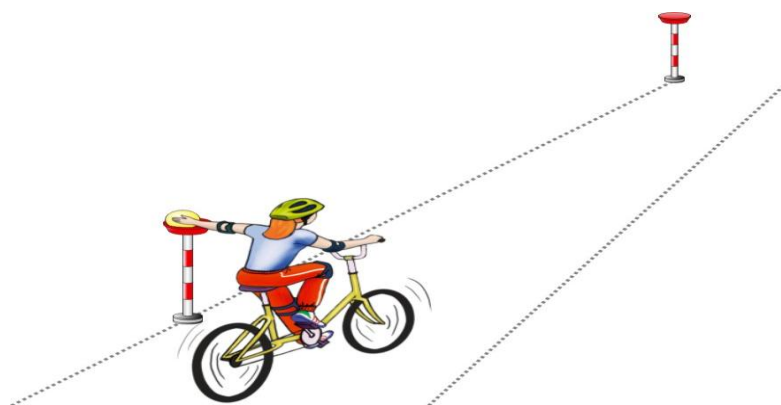
Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	5с.
	Падение стойки	5с.
	Пропуск стойки	5с.
	Выезд за пределы трассы	5с.

Препятствие 3 «Перенос предмета».

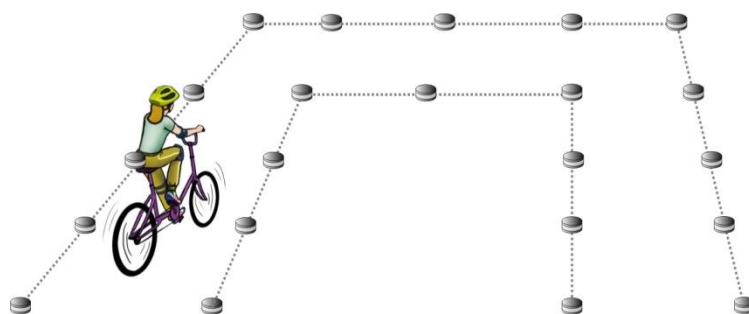
Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	5с.
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	5с.
	Падение предмета во время движения	5с.
	Падение стойки	5с.
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	5с.
	Выезд за пределы трассы	5с.

Препятствие 4 «Кривая дорожка».

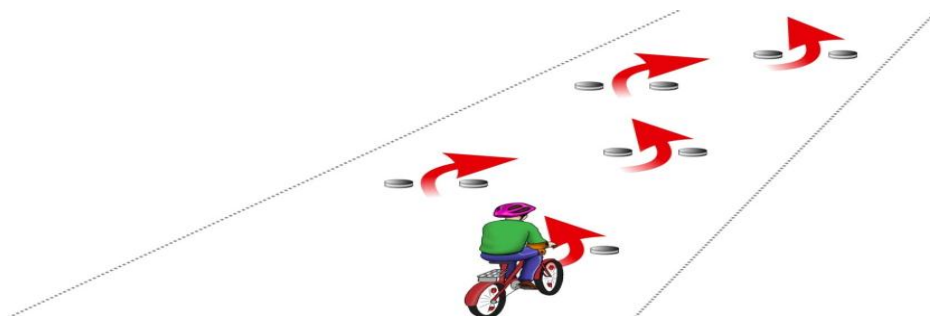
Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	5с.
	Сдвиг фишки (за каждую)	5с.
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	5с.

Препятствие 5 «Змейка».

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.



«Змейка». Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки	5с.
	Не проехал между фишками передним колесом	5с.
	Не проехал между фишки задним колесом	5с.
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	5с.

Препятствие 6 «Наклонная доска» («мостик»).

В основании конструкции находится каркас (металлический или деревянный). Используется наклонная поверхность. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина конструкции от 2 до 3 м. Ширина от 25 до 40 см. Высота слева не менее 10 см, справа не более 1 см.



«Наклонная доска» («мостик»). Участник должен проехать по наклонной доске обеими колесами, не съезжая с нее.	Съезд с доски одним колесом	5с.
	Съезд с доски двумя колесами	5с.
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	5с.

Препятствие 7 «Узкая доска».

Используется доска (деревянная) длиной 3 м., шириной не более 20 см. Толщина доски не более 3 см.

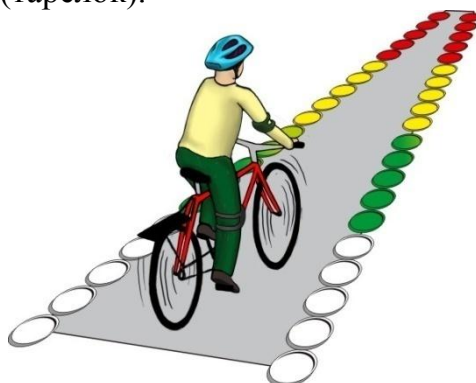


«Узкая доска». Участник должен проехать по доске обеими колесами, стараясь не съехать с нее.	Выезд за пределы доски одним или двумя колесами	5с.
	Пропуск доски	5с.

Препятствие 8 «Зауженная прямая дорожка».

Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3м.

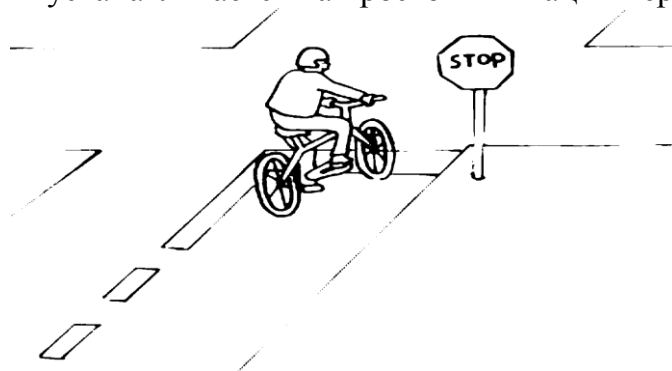
Ширина в начале дорожки 40 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	5с.
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	5с.
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	5с.
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	5с.

Препятствие 9 «Движение с дорожным знаком «Движение без остановки запрещено».

Используется дорожный знак группы приоритета «Движение без остановки запрещено», который устанавливается на простой имитации перекрестка.



«Движение без остановки запрещено». Участник подъезжает к дорожному знаку, выполняя все необходимые действия.	Не остановился у дорожного знака	5с.
	Не повернул голову налево, направо и назад	5с.

Препятствие 10 «Гараж»

Размер «Гаража» 2 на 2 метра. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. на верхнюю часть конусов могут быть положены планки (полая металлическая или пластиковая планка).

«Гараж». Участник совершает разворот в замкнутом пространстве	Падение с велосипеда	5с.
	Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	5с.

Организационный комитет оставляет за собой право вводить другие препятствия фигурного вождения велосипеда или уменьшить их количество.